



DONA MARIA ESTHER ALVAREZ MARTINEZ, Secretaria Xeral desta Excma. Deputación Provincial de Lugo,

C E R T I F I C O: Que o Pleno desta Excma. Corporación, en sesión ordinaria celebrada o día trinta de abril de dous mil dezanove adoptou, entre outros, o seguinte acordo:

PROPOSTA DE MODIFICACIÓN NÚM. 1 AO CATÁLOGO DE ESTRADAS DESTA DEPUTACIÓN DE DATA OUTUBRO 2017, CONSISTENTE NA ACTUALIZACIÓN A ABRIL 2019 E NA CATEGORIZACIÓN COMO “REDE LOCAL” PARA APLICACIÓN DA REDUCCIÓN DA LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN ESTABLECIDA POLA NOVA REDACCIÓN DA LEI 8/2013 DE ESTRADAS DE GALICIA.

Logo de ver a proposta da Presidencia, do seguinte teor:

“Visto o informe do Servizo de Vías e Obras de data 17 de abril de 2019 que di:

“A *Lei 3/2018, do 26 de decembro, de medidas fiscais e administrativas* establece no seu artigo 15 a modificación da *Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia* (LEG 8/2013) no referente á liña límite de edificación nos seguintes termos:

Artigo 15. Modificación da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia

A Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia, queda modificada como segue:

Un. O número 1 do artigo 41 queda coa seguinte redacción:

«1. A liña límite de edificación está situada a ambas as dúas beiras da estrada cun trazado que discorre paralelo ás liñas exteriores de delimitación das calzadas a unha distancia, medida horizontal e ortogonalmente a aquelas, de:

- a) 50 metros no caso de autoestradas, autovías e vías para automóviles.
- b) 15 metros no caso de estradas convencionais.

No caso de que unha administración teña aprobado o catálogo da súa rede e nel se categoricen funcionalmente as estradas en rede estruturante, rede complementaria e rede local, segundo o establecido no Decreto 66/2016, do 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento de estradas de Galicia, a liña límite de edificación estará situada a 15 metros no caso das estradas da rede estruturante e da rede complementaria e a 7 metros para as estradas da rede local.

Código Seguro de Verificación	IV6T26HYFNJ4LP5JUJFFQIEY76Q	Fecha y Hora	08/05/2019 13:35:38
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 59/2003, 19 de diciembre, de firma electrónica		
Firmado por	PABLO RIVERA CAPÓN (Presidente (firma Delegada P.d. Decreto Nº 402, de 24-02-2017))		
Firmado por	MARÍA ESTHER ÁLVAREZ MARTÍNEZ (Secretaria Xeral)		
Firmado por	DELIA LOPEZ RODRIGUEZ (RESPONSABLE SERVICIO, XEFE, COORDINADOR)		
Url de verificación	https://etramite.deputacionlugo.org/verifirma-lugo/code/IV6T26HYFNJ4LP5JUJFFQIEY76Q	Página	1/8



Esta disposición habilita a posibilidade de permitir a redución da liña límite de edificación, establecida con carácter xeral pola LEG 8/2013 a 15 metros de distancia do borde da calzada, a un valor de 7 metros para aquelas estradas que se categoricen como pertencentes á “Rede local” segundo o establecido nos artigos 32 e seguintes do *Regulamento xeral de estradas de Galicia* (RXEG 66/2016) que se transcriben a continuación:

Artigo 32. Categorías funcionais das estradas

1. O Plan director de estradas de Galicia categorizará funcionalmente as estradas en tres redes:

- a) Rede estruturante.
- b) Rede complementaria.
- c) Rede local.

2. A inclusión de cada estrada nunha rede deberá fundamentarse na categoría dos núcleos urbanos ou centros de actividade a que serve, así como na función que desempeñe en relación coa ordenación do territorio e o sistema de transporte.

3. A categorización funcional das estradas é independente da súa titularidade.

Artigo 33. Rede estruturante

A Rede estruturante está formada polos grandes eixes que, xunto coa rede Rede de estradas do Estado, vertebran o territorio, o conectan coas redes de estradas da República Portuguesa e das comunidades autónomas de Asturias e Castilla y León e relacionan entre si:

- a) Os espazos urbanos.
- b) Os nodos do sistema urbano intermedio.
- c) Os aeroportos e portos de interese xeral do Estado.

Artigo 34. Rede complementaria

1. A Rede complementaria está formada polas estradas que, xunto coa Rede de estradas do Estado e a Rede estruturante, conectan os nodos para o equilibrio do territorio entre si e coas anteditas redes.

2. Formarán tamén parte da Rede complementaria aquelas estradas que, sen formar parte da Rede de estradas do Estado ou da Rede estruturante, constitúan o principal acceso:

a) Aos parques empresariais de carácter estratéxico e parques empresariais de influencia supracomarcial previstos na planificación sectorial de áreas empresariais de Galicia.

b) As estacións de ferrocarril de alta velocidade, cando se sitúen en núcleos de poboación aos cales non se acceda a través doutras estradas da Rede de estradas do Estado ou da Rede estruturante, ou fóra da rede de vías urbanas dos núcleos de poboación.

Código Seguro de Verificación	IV6T26HYFNJ4LP5JUJFFQIEY76Q	Fecha y Hora	08/05/2019 13:35:38
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 59/2003, 19 de diciembre, de firma electrónica		
Firmado por	PABLO RIVERA CAPÓN (Presidente (firma Delegada P.d. Decreto Nº 402, de 24-02-2017))		
Firmado por	MARÍA ESTHER ÁLVAREZ MARTÍNEZ (Secretaria Xeral)		
Firmado por	DELIA LOPEZ RODRIGUEZ (RESPONSABLE SERVICIO, XEFE, COORDINADOR)		
Url de verificación	https://etramite.deputacionlugo.org/verifirma-lugo/code/IV6T26HYFNJ4LP5JUJFFQIEY76Q	Página	2/8





Artigo 35. Rede local

1. A Rede local está formada por todas as estradas non incluídas na Rede de estradas do Estado, na Rede estruturante ou na Rede complementaria.

2. En particular, formarán tamén parte da Rede local aquelas vías que, sen formar parte da Rede de estradas do Estado, da Rede estruturante ou da Rede complementaria, constitúan o principal acceso a:

a) Concellos que non dispoñan de acceso a través doutras estradas.

b) Parques empresariais de rango comarcal, plataformas loxísticas, parques especializados e parques tecnolóxicos orientados á innovación, desenvolvemento e investigación previstos na planificación sectorial de áreas empresariais de Galicia.

c) Portos de titularidade autonómica, estacións de ferrocarril convencional e estacións intermodais, cando se sitúen en núcleos de poboación aos cales non se acceda a través doutras estradas ou fóra da rede de vías urbanas dos núcleos de poboación.


d) Equipamentos colectivos sanitarios, asistenciais, educativos, culturais, deportivos, administrativos e recreativos de carácter supralocal, cando se sitúen en núcleos de poboación aos cales non se acceda a través doutras estradas ou fóra da rede de

O Plan Director de estradas de Galicia, ao cal atribúe o artigo 32 do RXEG 66/2016 a capacidade de categorizar funcionalmente as estradas, non ten sido aprobado a día de hoxe.

Porén, a actual redacción do artigo 41 da LEG 8/2013: “No caso de que unha administración teña aprobado o catálogo da súa rede e nel se categoricen funcionalmente as estradas en rede estruturante, rede complementaria e rede local, segundo o establecido no Decreto 66/2016, do 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento de estradas de Galicia”, xunto co disposto no punto 3 do artigo 21 do RXEG 66/2016 que establece: “As entidades locais aprobarán os catálogos das estradas da súa titularidade e os inventarios de travesías correspondentes, así como as respectivas modificacións e actualizacións” veñen a facultar á administración local para a categorización das estradas das que é titular.

Polo Pleno desta Deputación en sesión celebrada en 28 de novembro de 2017 adoptouse o seguinte acordo: “Aprobar a documentación correspondente ao Catálogo e Mapa de estradas provinciais para os efectos previstos no Regulamento Xeral de estradas de Galicia”, documentación que incluía, en soportes papel e dixital, os seguintes datos de cada unha das

Código Seguro de Verificación	IV6T26HYFNJ4LP5JUJFFQIEY76Q	Fecha y Hora	08/05/2019 13:35:38
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 59/2003, 19 de diciembre, de firma electrónica		
Firmado por	PABLO RIVERA CAPÓN (Presidente (firma Delegada P.d. Decreto Nº 402, de 24-02-2017))		
Firmado por	MARÍA ESTHER ÁLVAREZ MARTÍNEZ (Secretaria Xeral)		
Firmado por	DELIA LOPEZ RODRIGUEZ (RESPONSABLE SERVICIO, XEFE, COORDINADOR)		
Url de verificación	https://etramite.deputacionlugo.org/verifirma-lugo/code/IV6T26HYFNJ4LP5JUJFFQIEY76Q	Página	3/8



estradas de titularidade desta Deputación: identificación por código, denominación, puntos inicial e final de cada un dos treitos, lonxitude e representación gráfica.

Do exposto dedúcese que para a aplicación da redución da liña límite de edificación requírese dispoñer dun catálogo de estradas aprobado no que se categoricen funcionalmente estas en Rede estruturante, Rede complementaria e Rede local, aspecto que non estaba recollido no catálogo aprobado en 28/11/2017 polo que proponse a súa modificación.


A efectos da categorización das estradas, dado o carácter residual que o artigo 35 do RXEG 66/2016 atribúe á Rede local que “*está formada por todas as estradas non incluídas na Rede de estradas do Estado, na Rede estruturante ou na Rede complementaria*”, e posto que ningunha das estradas desta Deputación reúne os requisitos establecidos nos artigos 33 e 34 do RXEG 66/2016 para poder ser incluída nas Redes estruturante ou complementaria, séguese que actualmente todas as estradas de titularidade desta Deputación poden ser incluídas no catálogo como pertencentes á “Rede local” resultando aplicable a todas elas a redución da liña límite de edificación derivada da nova redacción do artigo 41 da LEG 8/2013.

Posto que tamén debe figurar no catálogo o dato referente á clasificación das estradas segundo dispón o artigo 5 do RXEG 66/2016: “*As estradas clasifícanse, en atención ás súas características técnicas, en autopistas, autovías, vías para automóbiles e estradas convencionais*”, corresponderá que todas as estradas desta Deputación se inclúan na clase de “estradas convencionais” en aplicación do disposto no artigo 9 do RXEG 66/2016.

Con obxecto de analizar as repercusións que terá a aplicación da mencionada redución da liña límite de edificación nas estradas provinciais, resulta útil facer referencia aos réximes establecidos polas sucesivas leis de estradas.

A *Lei 6/1983, do 22 de xuño, de limitacións na propiedade nas estradas non estatais de Galicia* (en adiante LEG 6/1983), publicada no DOG nº 88 de 19/07/1983, clasificaba as estradas en tres Redes: Primaria, Secundaria e Terciaria, e establecía nelas a liña límite de edificación ás distancias respectivas de 15,50 metros, 13,50 metros e 10 metros medidos “desde o eixe de trazado da vía”, o que determinaba unha liña de edificación homoxénea e paralela ao eixe da vía, e correspondendo ás estradas desta Deputación, como Rede Terciaria, a liña de edificación paralela ao eixe da vía á distancia de 10 m.

Código Seguro de Verificación	IV6T26HYFNJ4LP5JUJFFQIEY76Q	Fecha y Hora	08/05/2019 13:35:38
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 59/2003, 19 de diciembre, de firma electrónica		
Firmado por	PABLO RIVERA CAPÓN (Presidente (firma Delegada P.d. Decreto Nº 402, de 24-02-2017))		
Firmado por	MARÍA ESTHER ÁLVAREZ MARTÍNEZ (Secretaria Xeral)		
Firmado por	DELIA LOPEZ RODRIGUEZ (RESPONSABLE SERVICIO, XEFE, COORDINADOR)		
Url de verificación	https://etramite.deputacionlugo.org/verifirma-lugo/code/IV6T26HYFNJ4LP5JUJFFQIEY76Q	Página	4/8





A posterior *Lei 4/1994, de 14 de setembro, de estradas de Galicia* (LEG 4/1994), publicada no DOG nº 210 de 31/10/1994, modificou o anterior réxime clasificando as estradas en tres Redes: Primaria Básica, Primaria Complementaria e Resto de estradas, e establecendo nelas a liña límite de edificación ás distancias respectivas de 12 metros, 9,50 metros e 7 metros medidos “desde a aresta exterior da explanación da vía”, punto que corresponde ao borde exterior da cuneta ou noiro, resultando así unha liña de edificación de trazado irregular, posto que a transición de desmonte a terraplén e a diferente amplitude do noiro derivada do relevo do terreo fan variar en cada punto a anchura da “explanación da vía”.

Por esta razón o Servizo de Vías e Obras viña precisando entón nos informes de autorización de obras nas marxes das estradas que a liña límite de edificación debería resultar a distancia non inferior a 11 metros do eixe da vía, considerando un ancho desexable de 3 metros para o carril de calzada e 1 metro como mínimo para o paseo e cuneta aos que se engadirían os 7 metros establecidos pola Lei 4/1994 para o Resto de estradas.

A primeira redacción da *Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia* (LEG 8/2013) publicada no DOG nº 210 de 12/07/2013 cambiou novamente os criterios de fixación da liña límite de edificación en canto ao punto desde o que se mide a distancia e tamén o seu valor, unificando a distancia da liña límite de edificación para todas as estradas convencionais na cifra de 15 metros medidos desde a “liña exterior de delimitación da calzada”, é dicir, desde a liña branca de borde de calzada, co que resultaba unha liña de edificación homoxénea e paralela ao borde da vía moito máis separada que co anterior réxime da LEG 4/1994.

En relación con dita determinación da LEG 8/2013 cómpre sinalar que esta Deputación concorreu no trámite de consulta que fora notificado mediante escrito RXE nº 3.343 de 27/01/2012 do secretario xeral técnico da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas polo que se comunicaba a apertura dun prazo de 15 días para formulación de proposicións ou suxestións sobre o documento do *Borrador do Anteproxecto de Lei de Estradas de Galicia*, trasladando o informe emitido por este Servizo de Vías e Obras sobre os aspectos que se consideraba que incidían de sobre a rede viaria desta Deputación e formulando suxestións que non foron tidas en conta na redacción do texto legal aprobado.

A recente modificación da redacción da LEG 8/2013 pola *Lei 3/2018, do 26 de decembro, de medidas fiscais e administrativas* veu a introducir a posibilidade de redución da distancia da liña límite de edificación de 15 a 7 m nas estradas que sexan categorizadas como “Rede local” no

Código Seguro de Verificación	IV6T26HYFNJ4LP5JUJFFQIEY76Q	Fecha y Hora	08/05/2019 13:35:38
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 59/2003, 19 de diciembre, de firma electrónica		
Firmado por	PABLO RIVERA CAPÓN (Presidente (firma Delegada P.d. Decreto Nº 402, de 24-02-2017))		
Firmado por	MARÍA ESTHER ÁLVAREZ MARTÍNEZ (Secretaria Xeral)		
Firmado por	DELIA LOPEZ RODRIGUEZ (RESPONSABLE SERVICIO, XEFE, COORDINADOR)		
Url de verificación	https://etramite.deputacionlugo.org/verifirma-lugo/code/IV6T26HYFNJ4LP5JUJFFQIEY76Q	Página	5/8



catálogo de estradas que aprobe a súa administración titular, o que supón que a nova liña de edificación reducida resultará paralela ao borde de calzada a unha distancia que é inferior á metade da hasta agora vixente segundo a primitiva redacción da lei.


A nova liña de edificación reducida tamén resultará máis próxima á estrada que a liña que establecía a anterior LEG 4/1994 en canto esta medía a distancia de 7 metros “desde a aresta exterior da explanación” da vía mentres que a actual modificación da LEG 8/2013 mide a distancia de 7 metros “desde a liña exterior de delimitación da calzada”, resultando que entre ambas liñas haberá a diferenza correspondente á anchura total de beiravía, berma, cuneta e noiro de desmonte ou terraplén, diferenza que resultará de valor variable pero sempre superior a 1 metro, segundo o establecido polo artigo 11 do RXEG 66/2016.

A aplicación ás estradas de titularidade desta Deputación do criterio de medición da distancia “desde o borde da calzada” que establece a LEG 8/2013 presenta o problema de que moitas estradas ou treitos delas non contan actualmente co ancho de 3,00 m para o carril de circulación que, con carácter de mínimo, establece a *Norma 3.1 – IC Trazado de la Instrucción de Carreteras del Ministerio de Fomento* no seu apartado 7.3. *Sección transversal en planta*, polo que tal valor debe ser adoptado como límite inferior a respectar en todo caso con obxecto de non hipotecar o futuro ensanche de ditas estradas ao tempo que se garante a uniformidade da liña de edificación resultante entre os treitos que xa foron obxecto de ensanche e aqueles outros nos que aínda non se procedeu á mellora do seu trazado.

Adoptando dito valor de 3 metros como mínimo desexable para o carril de circulación nas vías provinciais, a aplicación do disposto na nova redacción do artigo 41 da LEG 8/2013 para a fixación da liña límite de edificación nas estradas da Rede local producirá o resultado de que a liña de edificación se fixe a distancia en todo caso non inferior a 10 m do eixe, o que viría a coincidir coa liña de edificación que establecía a primeira lexislación autonómica de estradas, *Lei 6/1983, do 22 de xuño, de limitacións na propiedade nas estradas non estatais de Galicia*, para a liña de edificación nas estradas da entón Rede Terciaria.

Isto sen prexuízo das posibles excepcións ao carácter xeral desta disposición previstas no mesmo artigo 41 da LEG 8/2013, así como da cautela establecida no apartado 2, no senso de que a liña límite de edificación resulte en todo caso exterior á zona de servidume.

Código Seguro de Verificación	IV6T26HYFNJ4LP5JUJFFQIEY76Q	Fecha y Hora	08/05/2019 13:35:38
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 59/2003, 19 de diciembre, de firma electrónica		
Firmado por	PABLO RIVERA CAPÓN (Presidente (firma Delegada P.d. Decreto Nº 402, de 24-02-2017))		
Firmado por	MARÍA ESTHER ÁLVAREZ MARTÍNEZ (Secretaria Xeral)		
Firmado por	DELIA LOPEZ RODRIGUEZ (RESPONSABLE SERVICIO, XEFE, COORDINADOR)		
Url de verificación	https://etramite.deputacionlugo.org/verifirma-lugo/code/IV6T26HYFNJ4LP5JUJFFQIEY76Q	Página	6/8





En consecuencia este Servicio de Vías e Obras considera que, para a aplicación ás estradas de titularidade desta Deputación da redución da liña límite de edificación á distancia de 7 metros medidos desde o borde da calzada nas estradas da rede local que estableceu a nova redacción da LEG 8/2013, en virtude da potestade regulamentaria desta Deputación debe establecerse unha cláusula adicional no senso de que a liña límite de edificación debe resultar ademais fóra da zona de servidume e a distancia non inferior a 10 metros do eixe de trazado da vía con carácter xeral en solo rústico, sen prexuízo da posible redución da liña límite de edificación aplicable nos treitos urbanos conforme ao previsto no artigo 23 da LEG 8/2013”.

Por todo o que antecede proponse ao Pleno desta Deputación a adopción dos seguintes acordos:

1º.- Aprobar a Modificación número 1 ao documento de título “Catálogo Rede Viaria Deputación de Lugo. Outubro 2017” aprobado por acordo do Pleno desta Deputación en sesión celebrada en 28 de novembro de 2017, consistente na súa actualización á data Abril 2019 segundo o Anexo de cesións e incorporacións de treitos e estradas, así como na aplicación a todas as estradas de titularidade actual desta Deputación da súa clasificación como “estradas convencionais” e da súa categorización como “Rede local”, non sendo categorizada ningunha estrada como pertencente á Rede estruturante nin á Rede complementaria, aos efectos previstos na Lei e no Regulamento xeral de estradas de Galicia.

2º.- En aplicación do previsto no punto 4 do artigo 21 do Regulamento xeral de estradas de Galicia, comunicar á Consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas a aprobación da presente Modificación número 1 ao documento “Catálogo Rede Viaria Deputación de Lugo. Outubro 2017” que fora aprobado en 28 de novembro de 2017.

3º.- Adoptar o seguinte criterio adicional para a aplicación da nova redacción do artigo 41 da LEG 8/2013 ás estradas de titularidade desta Deputación unha vez categorizadas como Rede Local: *“A liña límite de edificación se situará cando menos á distancia de 7 metros do borde exterior da calzada, debendo resultar fóra da zona de servidume e a distancia non inferior a 10 metros do eixe de trazado da vía con carácter xeral en solo rústico, sen prexuízo da posible redución aplicable nos treitos urbanos de estrada conforme ao previsto no artigo 23 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia”.*

Código Seguro de Verificación	IV6T26HYFNJ4LP5JUJFFQIEY76Q	Fecha y Hora	08/05/2019 13:35:38
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 59/2003, 19 de diciembre, de firma electrónica		
Firmado por	PABLO RIVERA CAPÓN (Presidente (firma Delegada P.d. Decreto Nº 402, de 24-02-2017))		
Firmado por	MARÍA ESTHER ÁLVAREZ MARTÍNEZ (Secretaria Xeral)		
Firmado por	DELIA LOPEZ RODRIGUEZ (RESPONSABLE SERVICIO, XEFE, COORDINADOR)		
Url de verificación	https://etramite.deputacionlugo.org/verifirma-lugo/code/IV6T26HYFNJ4LP5JUJFFQIEY76Q	Página	7/8



Logo de ver así mesmo que a Comisión Informativa de Xestión Territorial, por maioría, coa abstención da Sra. Deputada D^a. Elena Candia López, Voceira do Grupo Provincial Popular, acorda ditaminar favorablemente a proposta presentada e eleva-la ao Pleno para a súa aprobación se procede.

O Pleno da Corporación, por unanimidade, acorda prestar aprobación á proposta presentada e anteriormente transcrita.

Para que conste expido a presente certificación, de orde e co Visto e Prace do Ilmo. Sr. Presidente, coa reserva do establecido no art. 206 do Regulamento de Organización, Funcionamento e Réxime Xurídico das Entidades Locais.

Vº. e Prace
O PRESIDENTE,
P.D. Decreto nº 0402, de 24-02-2017
O DEPUTADO PROVINCIAL ,

Asdo: Pablo Rivera Capón

Código Seguro de Verificación	IV6T26HYFNJ4LP5JUJFFQIEY76Q	Fecha y Hora	08/05/2019 13:35:38
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 59/2003, 19 de diciembre, de firma electrónica		
Firmado por	PABLO RIVERA CAPÓN (Presidente (firma Delegada P.d. Decreto Nº 402, de 24-02-2017))		
Firmado por	MARÍA ESTHER ÁLVAREZ MARTÍNEZ (Secretaria Xeral)		
Firmado por	DELIA LOPEZ RODRIGUEZ (RESPONSABLE SERVICIO, XEFE, COORDINADOR)		
Url de verificación	https://etramite.deputacionlugo.org/verifirma-lugo/code/IV6T26HYFNJ4LP5JUJFFQIEY76Q	Página	8/8

